

# Réunion publique

Seconde présentation du projet rocade nord



ROCADE NORD  
de GRENOBLE

Point sur le  
dossier

La Tronche

Le 5 février 2007

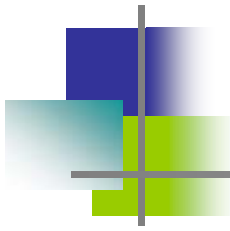
La municipalité organise une seconde réunion de présentation du projet de rocade nord par le conseil général afin de permettre aux Tronchois qui n'ont pu accéder à la salle le 17 janvier 2007, de participer aux débats

# Plan de la présentation



---

- Historique
- Point des études techniques
- L'état actuel des concertations engagées avec les Élus locaux
- Les montages financiers possibles
- Le planning envisagé



---

Présentation de l'état actuel de la  
réflexion du  
Conseil Général de l'Isère



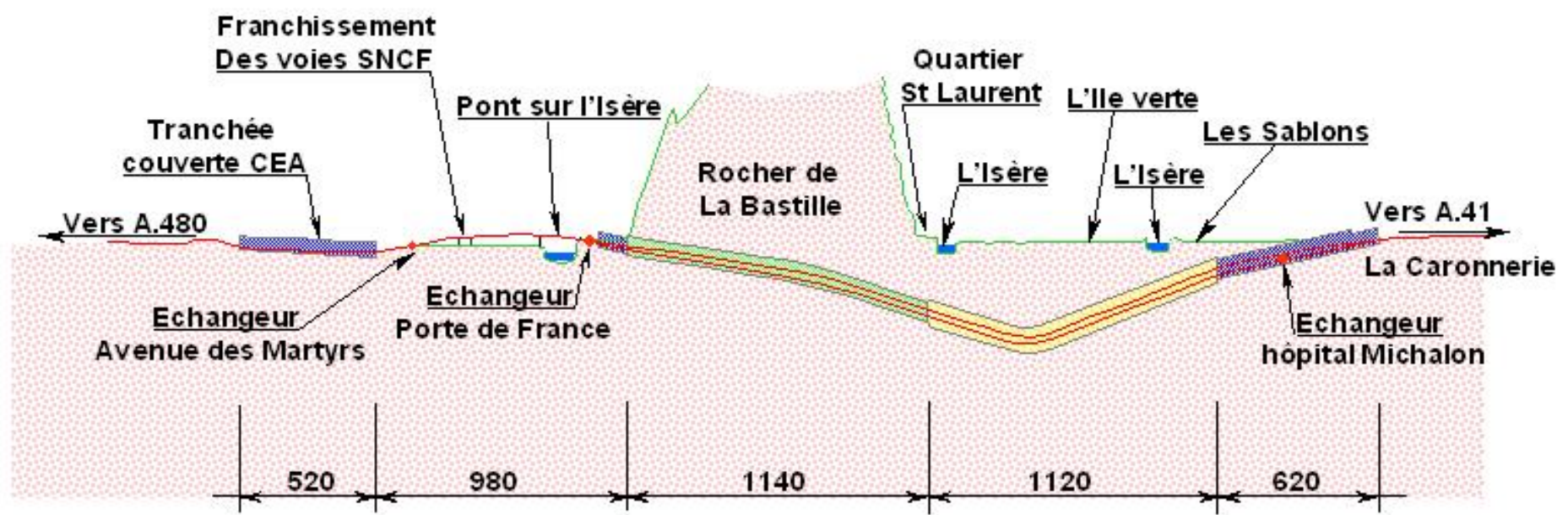
# L'historique: le projet DDE

---

- Un APS remis en mars 2006,
- Un coût de 780 M€,
- L'État ne prend pas la maîtrise d'ouvrage.

## □ La solution de base

### Le profil en long



- Chaussée
- Tranchée couverte
- Tunnel creusé à l'explosif
- Tunnel creusé au tunnelier

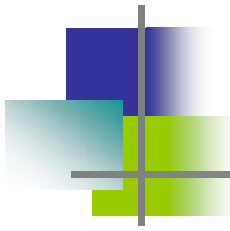
# L'historique: les décisions



---

- Les collectivités territoriales renoncent à financer le projet DDE trop onéreux sans participation financière de l'État,
- L'unanimité des communes de l'agglomération vote un projet de PDU comportant une rocade nord bouclant le «ring » de l'agglomération, condition nécessaire pour permettre, entre autres, un développement réel et efficace des TC
- Le Conseil général de l'Isère envisage de porter un tel projet sous conditions.

# L'historique : les objectifs du Conseil Général



---

- Élaborer un projet qui concoure aux objectifs du PDU
- Réduire les coûts du projet,
- Réduire ses aléas techniques et financiers,
- Mieux intégrer ce projet dans l'environnement,
- Concevoir un ouvrage qui embellisse la ville et préfigure les projets urbains futurs



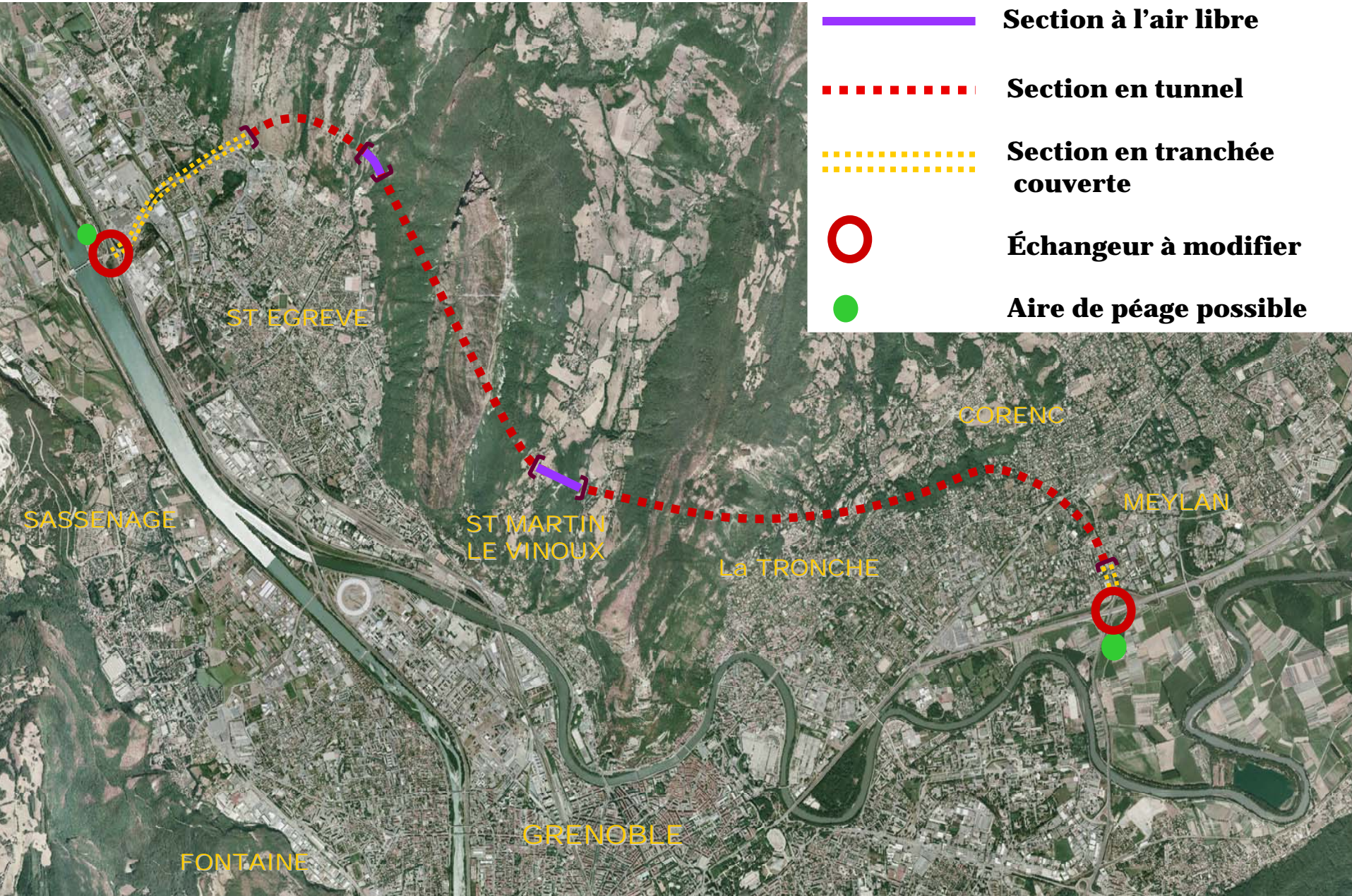
# L'historique: les alternatives possibles:

---

- La « variante Cumin »
  - Une longueur de tunnel réduite et un tracé sur berges de l'Isère pour réduire les aléas liés à la nappe,
  - Un coût de 450 M€ réévalué avec raccordements et contraintes d'exploitation,
- La variante « Cagnet ».
  - Un tunnel long en 3 sections entre St Egrève et Meylan
  - Un coût estimé à 1 000 M€
  - Un trafic concerné marginal par rapport au trafic de l'agglomération et donc non pertinent vis à vis des objectifs du PDU

# Rocade Nord – variante Cognet

## LEGENDE





---

# Présentation du projet actuel du Conseil Général de l'Isère

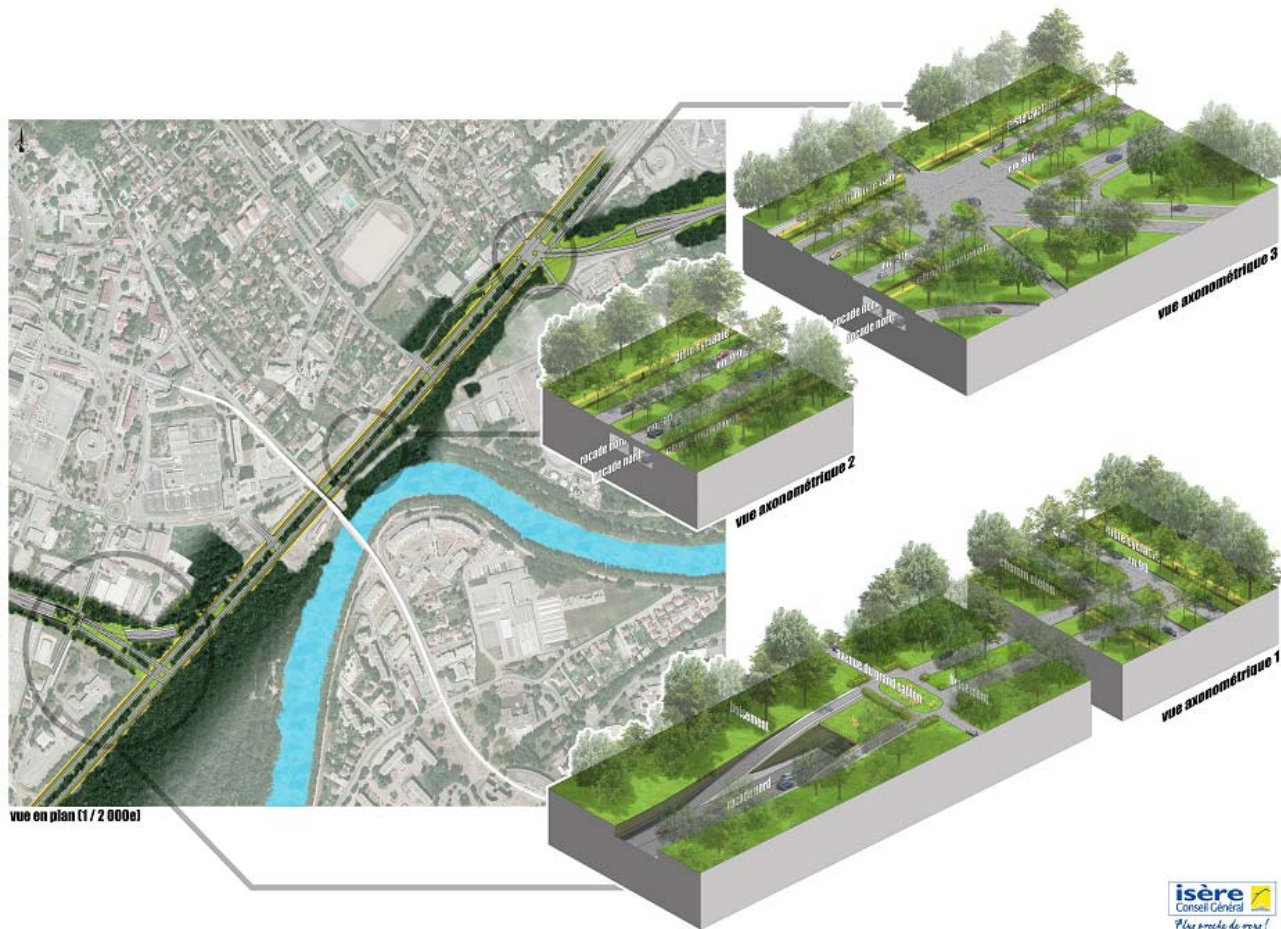
# La RD 1090 (ex RN90)



---

- Réalisation d'une grande avenue urbaine rectiligne entre Grenoble et Meylan, précurseur d'un futur TCSP,
- Une rocade nord à 2x2 voies enterrée sous la RD 1090,
- Réalisation de deux demi échangeurs d'accès à la rocade
  - À la Carronnerie pour rejoindre A41 vers le Grésivaudan
  - Au droit du cimetière pour prendre la rocade vers le polygone scientifique

# La RD 1090 (ex RN 90)



# La coulée verte des bords d'Isère



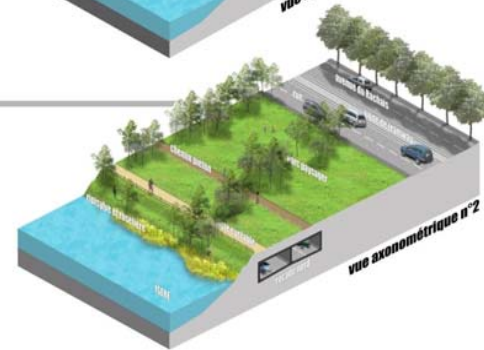
---

- Courte section en tranchée non couverte entre le demi échangeur des sablons et la berge de l'Isère:
- Tranchée couverte enterrée à 2x2 voies en berge de l'Isère
- Aménagement d'une coulée verte **au dessus** de la dalle de couverture , depuis le cimetière jusqu'au cœur historique de La Tronche),
- Réaménagement en surface des dessertes locales
- Réaménagement complet de la place de l'Hôpital

# La coulée verte des bords d'Isère



vue en plan (1 / 2 000e)



photomontage du carrefour

# Le tunnel sous la bastille



---

- Une longueur réduite à environ 1 700 m,
- Deux tubes séparés à gabarit réduit (véhicules de hauteur inférieure à 3.00 m) à 2x2 voies chacun,
- Une entrée Est au droit du restaurant « le Prieuré » pour éviter la zone instable du quai Charpenay,
- Une entrée Ouest un peu avant la Casamaure.



# Le secteur du polygone scientifique

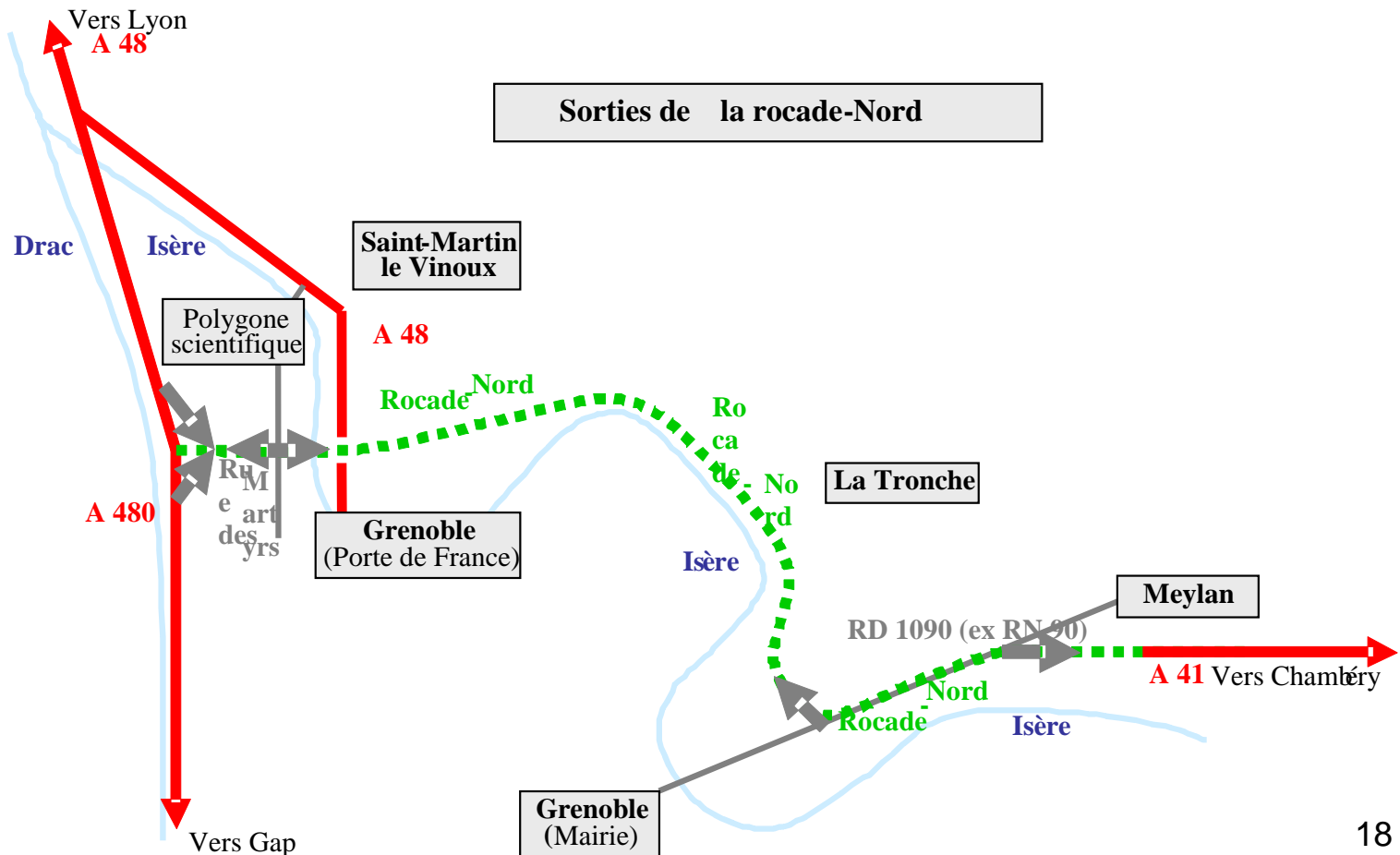
---

- Pour éviter les effets de coupure, franchissement de l'Isère et du polygone scientifique par un viaduc mince,
- Réalisation d'un échangeur complet sur l'avenue des Martyrs,
- Réalisation d'un échangeur complet de raccordement sur A480,
- Pas d'échangeur sur A48 pour privilégier la possibilité de requalifier sa partie sud coté esplanade, y compris avec un futur TCSP.

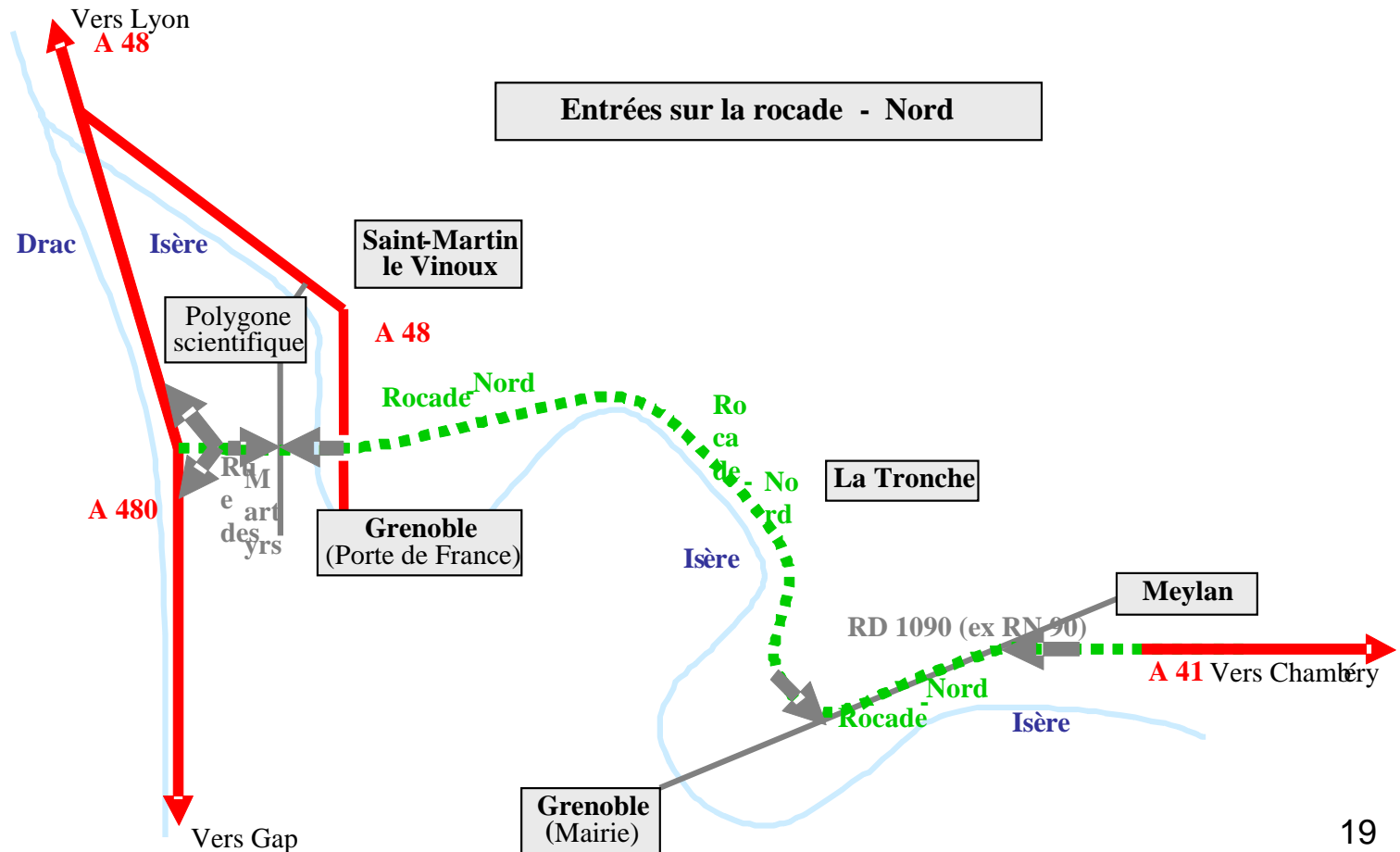
# Le Polygone scientifique




# Les fonctionnalités d'échange



# Les fonctionnalités d'échange





---

# L'état des concertations avec les Élus



# Les présentations aux Élus

---

- **Meylan**, présentation à Mme le Maire le 2 octobre 2006,
  - Concertation municipale prévue en 2007 pour entrée ouest
- **La Tronche** réunions avec les Élus le 23 septembre et le 12 décembre, présentation au Conseil Municipal le 19 décembre 2006, première réunion publique le 17 janvier 2007
- **St Martin le Vinoux** présentation aux Élus le 6 octobre 2006
- **Grenoble** présentation aux Élus le 17 octobre 2006.
  - Souhaite organiser une consultation municipale avant l'été 2007
- **Le 4 décembre 2006** présentation générale aux partenaires:
  - Métro et Ville de Grenoble,
  - Pays Voironnais et Grésivaudan
  - CCI



---

# Le montage juridique et financier



# Perspectives de financement privé

---

- **Péage** : il pourrait financer de l'ordre de 200 M€, en fonction des résultats des études de trafic,
- **Le montage juridique** le plus approprié serait celui de la concession (plutôt que celui du partenariat public/privé)
- **Les groupes privés de TP** ont été rencontrés et confirment ces orientations possibles,



# Financement public

---

- **Le coût prévisionnel** : dans l'état actuel des études préliminaires, le coût total du projet (accompagnements urbains compris) est de 580 M€ (valeur avril 2006)
- **Le financement public** nécessaire (sur la base d'un apport de financement privé de 180 M€) est donc de 400M€
- **Une répartition** est proposée:
  - Conseil général de l'Isère: 200 M€,
  - Autres collectivités 200 M€

# Planning

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
études de trafic, avec sensibilité péage	■							
débat public	■	■						
avant-projet	■	■						
projet			■	■				
Bouchardeau et DUP			■	■				
loi sur eau			■	■				
consultation entreprises				■	■			
travaux					■	■	■	■

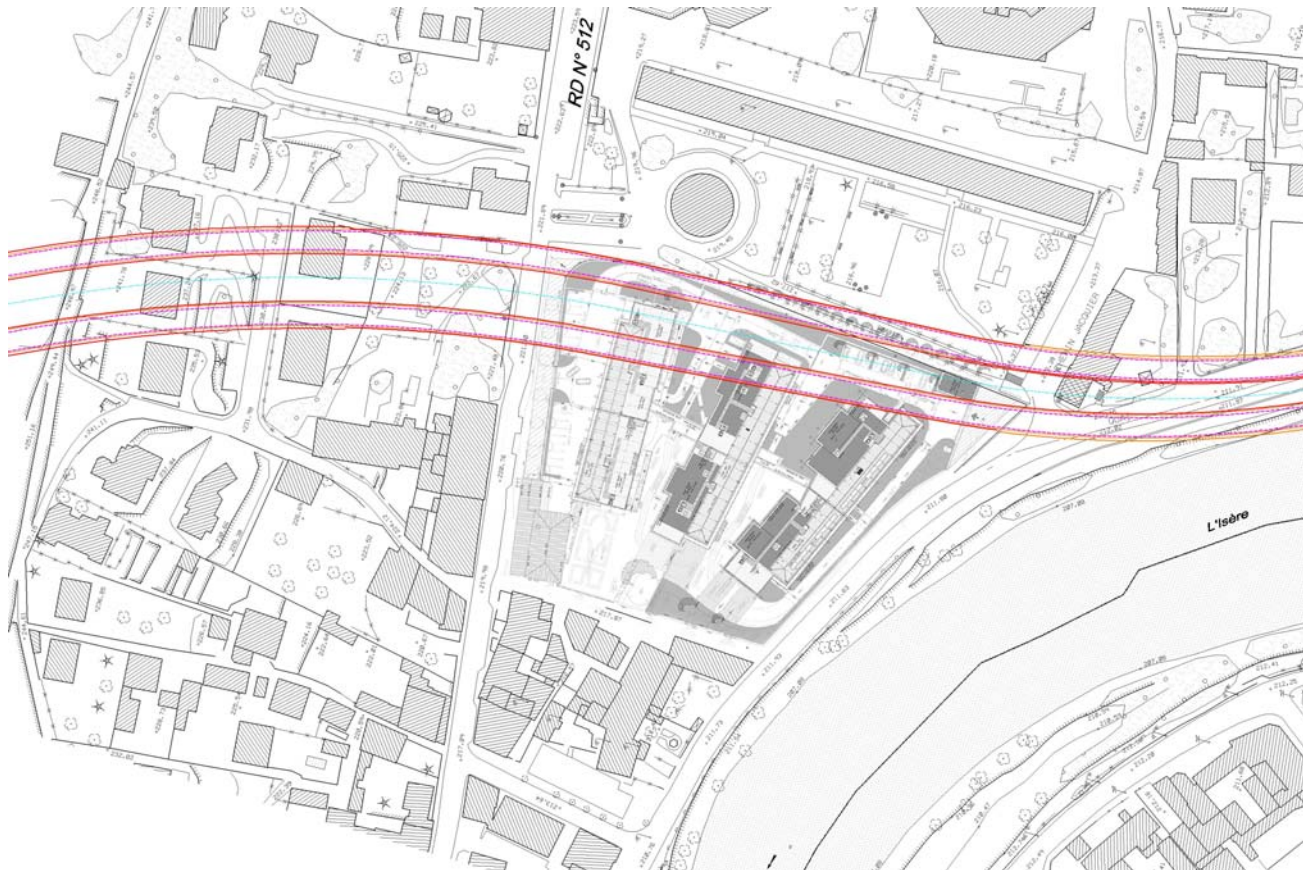
# Les sujets sur La Tronche



---

- **L'impact de la tête de tunnel** : dans l'état actuel des études préliminaires, celle-ci impacte le secteur du projet « Ma Maison » des Petites Sœurs des Pauvres, et/ou l'immeuble « La Rotonde ».
- **Le chantier** du creusement du tunnel nécessite une zone d'installation de chantier qu'il faudra implanter au plus juste et qui devra faire l'objet de soins en terme de traitement des nuisances,
- **La tranchée ouverte** entre la RD 1090 et l'Isère ne devra pas obérer les potentialités de développement de ce quartier,
- Le traitement de l'exutoire de la **chantourne** ouvrira de nouveaux terrains à urbaniser

# La tête de tunnel



# La tête de tunnel (variante étudiée)

