



Des alternatives à la rocade nord

La Tronche

18 octobre 2007

Sommaire

- **Présentation de l'ADTC**
- **Pourquoi la rocade nord n'est pas une bonne solution**
- **Des alternatives existent !**

Présentation de l'ADTC

- Une association qui existe depuis 1974
- Un millier d'adhérents sur l'ensemble de la région grenobloise
- L'ADTC à l'origine du tramway en 1974
- Lance l'idée du tram-train en 1998
- Se bat pour que le vélo retrouve toute sa place
- Se bat contre des projets obsolètes, comme la rocade nord avec la FRAPNA et d'autres associations
- Agit au quotidien pour inciter les citoyens à changer de comportement : dans les écoles, les entreprises...

Pourquoi la rocade nord n'est pas une bonne solution



□ La rocade nord, cela veut dire :

- ✓ Une aggravation de la péri-urbanisation diffuse
- ✓ Plus de circulation automobile dans la région grenobloise
 - Encore plus de bouchons aux entrées de l'agglomération
- ✓ Un assèchement des dépenses publiques au détriment des transports en commun
 - La rocade nord = moins de transports en commun
- ✓ Une aggravation du bruit de la pollution de l'air
 - impacts sur notre santé
- ✓ Une contribution négative par rapport aux gaz à effet de serre

Des alternatives existent – 1/11



- **Le PDU 2007 – 2012 : ce sont 234 pages de mesures positives dont l'efficacité sera réduite à néant par la ½ page qui parle de la rocade nord !**

- **Il faut construire un PDU 2010 – 2020 dont les objectifs seraient :**
 - ✓ **La réduction du trafic automobile**
 - ➔ **Permettant de réduire les nuisances : bruit et pollution locale**
 - ➔ **Réduisant notre contribution au réchauffement climatique**
 - ➔ **Permettant de fluidifier la circulation automobile**
 - ➔ **Améliorant la qualité de vie des habitants**

 - ✓ **Par des solutions alternatives performantes cohérentes entre elles**

Des alternatives existent – 2/11

- Un PDU au niveau de la région grenobloise
 - ✓ C'est le territoire pertinent pour traiter ces problèmes
- Un PDU associé à une véritable cohérence avec les politiques d'urbanismes mises en œuvre par les communes
- Des mesures long terme, moyen terme, court terme...
- De nouvelles infrastructures
- Une amélioration des services aux usagers
- Une incitation au changement de comportement des habitants de la région grenobloise dans leurs habitudes de déplacement

Des alternatives existent – 3/11

□ Pour les déplacements d'échange entre les secteurs « péri-urbains » et l'agglomération :

✓ Le train (TER) est l'ossature centrale du réseau

→ Notre géographie est une chance

→ Il faut électrifier le sillon alpin !

✓ Le tram-train pour une desserte fine (Vif, Vizille, Crolles, Bièvre...)

✓ Le tramway prolongé au-delà des limites de la Métro : Moirans, Crolles

✓ Des bus express sur les trois axes avec une desserte des principales zones d'activité

✓ Une complémentarité train + vélo pour les parcours terminaux

→ En Hollande, 44% des salariés qui vont au travail en train se rendent à la gare à vélo !



Des alternatives existent – 4/11

□ Un réseau de transports en commun urbains renforcé

✓ Le réseau tramway :

- Les lignes A, B et C de tramway ont permis de réduire la circulation automobile dans le cœur de l'agglomération
- Il faut étendre ces lignes au-delà des projets actuels du SMTC :
- Des extensions de la ligne A vers Pont de Claix, Sassenage
- Une extension de la ligne B au delà du polygone vers st Egrève
- Une véritable ligne D de rocade : Pont-de-Claix – Meylan
- Une ligne E Voreppe – Montbonnot
 - ✓ Avant des extensions futures vers Moirans et Crolles



Des alternatives existent – 6/11

□ Un réseau de transports en commun urbains renforcé

✓ Un réseau bus renforcé

- Avec un effort particulier sur les lignes de rocade
 - ✓ Pour alléger la rocade sud : lignes 11, 23 et 26
- La priorité aux feux pour les bus
- de nouvelles voies bus

✓ Le retour du trolleybus moderne

- Plus rapide
- Plus confortable
- Non polluant
- Plus économique
- En première étape sur les lignes 1, 31 et 32



Des alternatives existent – 7/11

- **Rendre un meilleur service aux usagers des transports en commun**
 - ✓ **Mettre fin rapidement à la jungle des systèmes tarifaires !**
 - ✓ **Des systèmes d'information modernes**
 - ✓ **Des horaires adaptés à la demande**
 - ➔ faciles à mémoriser pour les usagers
 - ➔ Avec des services de soirée décents

Des alternatives existent – 8/11

□ Des modes doux à favoriser

- ✓ Un réseau de pistes cyclables à développer
 - Suppression de coupures naturelles ou artificielles par de nouvelles passerelles
 - Des pistes cyclables mieux respectées, mieux entretenues...
 - Des parkings vélos multipliés, sécurisés...
- ✓ Dans les centre-villes, la systématisation des double-sens cyclables
- ✓ La multiplication de Zones 30
- ✓ En 2020, 15% des déplacements à vélo dans Grenoble, et 10% dans l'ensemble de la région grenobloise, c'est possible !



Des alternatives existent – 9/11

□ Le financement ... un problème ... une solution ?

- ✓ Les transports en commun coûtent cher en fonctionnement et en investissement
- ✓ Mais la route coûte encore plus cher !
- ✓ À moyen terme, les collectivités ne sauront pas financer les routes et le développement des transports en commun
- ✓ De nouvelles sources de financement sont à imaginer

→ Le péage urbain pourrait être une solution (à étudier)



Des alternatives existent – 10/11

- **Des actions de sensibilisation au changement de mode de déplacement**
 - ✓ Une politique de l'école jusqu'au lycée...
 - ✓ Des PDE et PDA plus volontaristes

- **Exploiter des nouveaux outils :**
 - ✓ Télétravail
 - ✓ Covoiturage, auto-partage
 - ✓ Distribution des marchandises en ville
 - ✓ ...

- **Un PDU 2010-2020 élaboré en réelle concertation :**
 - ✓ Étude de deux familles de scénarios
 - ✓ Information pluraliste, concertation avec débats contradictoires
 - ✓ Consultation de la population sur ces scénarios
 - ✓ Décision finale des élus



Des alternatives existent – 11/11

- L'ADTC publiera le détail de ces mesures alternatives en décembre 2007

- ✓ Vous voulez y participer ?
- ✓ Une réunion de notre section locale est organisée le 25 octobre

→ Contactez l'ADTC : [contact @ adtc-grenoble.org](mailto:contact@adtc-grenoble.org)

- ✓ Plus d'informations sur l'ADTC : www.adtc-grenoble.org