

# Réunion publique

Amélioration durable des déplacements dans  
l'agglomération et impacts sur La Tronche :  
propositions et débats





---

VILLE DE LA TRONCHE

Historique de la position municipale sur le  
projet de rocade nord  
porté par le Conseil Général de l'Isère

**23 décembre 2005**

- Présentation par le Conseil Général du projet Cumin
- ...Immédiatement qualifié de totalement inacceptable par La Tronche.

# 23 octobre 2006

- avis d'ensemble favorable de la commune sur le PDU d'agglomération
- ... sous réserves que la rocade nord respecte le SCOT et le PLU des communes concernées, tant au niveau de l'insertion urbaine que des réponses aux risques de nuisances

# Décembre 2006 / janvier-février 2007

- présentation par le Conseil Général de l'Isère de son projet de rocade
- au Conseil Municipal
- puis en réunion publique à La Tronche

**9 février 2007**

- Création de la cellule de vigilance réunissant les élus et les associations locales du cadre de vie

## 26 février 2007

- le Conseil Municipal, à l'unanimité, déclare tout à fait inacceptable ce projet :
  - Qui éventrerait les quartiers de la Petite Tronche et du Péage
  - Qui couperait en deux le sud de la commune par une autoroute à ciel ouvert

# 9 juillet 2007

- le Conseil Municipal, à l'unanimité, conteste la légitimité
  - de la consultation organisée en juillet/août par le Conseil Général de l'Isère
  - Et de toute décision qui en serait issue.

# 31 juillet 2007

- Les communes de La Tronche et de Saint Martin le Vinoux saisissent la Commission Nationale du Débat Public à propos des graves manquements constatés lors de cette consultation.

# 28 août 2007

- Les communes de La Tronche, Saint Martin le Vinoux et Meylan, aux cotés des associations et de la « SAIEM La Tronche » réaffirment avec force leur opposition au projet et à la consultation du Conseil Général de l'Isère
- et appellent à la tenue d'un véritable débat démocratique sur les solutions d'amélioration durable des déplacements dans l'agglomération